(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum Internationales Büro





(43) Internationales Veröffentlichungsdatum 3. April 2003 (03.04.2003)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer WO 03/027452 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: F01N 3/029, 3/08, 3/20, B01D 53/32, 53/94, F01N 3/035

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE02/02572

(22) Internationales Anmeldedatum:

10. Juli 2002 (10.07.2002)

(25) Einreichungssprache:

Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache:

Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:

101 42 800.6

31. August 2001 (31.08.2001) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US); ROBERT BOSCH GMBH [DE/DE]; Postfach 30 02 20, 70442 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): PFENDTNER, Reinhard [DE/DE]; Buchstrasse 28, 74321 Bietigheim-Bissingen (DE). HARTHERZ, Patrik [DE/DE]; Brandenburger Strasse 9, 71640 Ludwigsburg (DE). ORLANDINI, Igor [HR/DE]; Goeppinger Strasse 19, 70329 Stuttgart (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (national): JP, KR, PL, US.

(84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE, SK, TR).

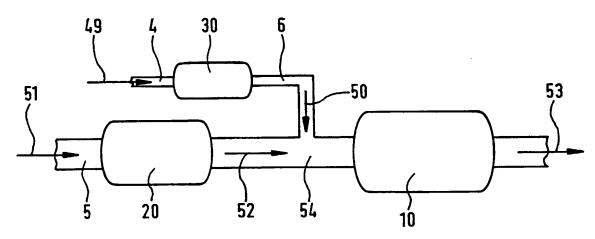
Veröffentlicht:

mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(54) Title: DEVICE AND METHOD FOR EXHAUST GAS AFTER-TREATMENT

(54) Bezeichnung: VORRICHTUNG UND VERFAHREN ZUR ABGASNACHBEHANDLUNG



(57) Abstract: A device and a method for the after-treatment of the exhaust gases of an internal combustion engine are disclosed, with an ozone reactor for the release of ozone into the exhaust at a release point, whereby an oxidation reactor (20) is arranged before the release point (54) for the at least partial oxidation of nitrogen oxides and/or hydrocarbons. The oxidation reactor is active, independently of the operating status of the internal combustion engine, in particular even with the exhaust temperatures on start up, or during the warm-up phase of the internal combustion engine.

(57) Zusammenfassung: Es wird eine Vorrichtung beziehungsweise ein Verfahren zur Nachbehandlung des Abgases einer Brennkraftmaschine vorgeschlagen, mit einem Ozonreaktor zur Abgabe von Ozon an das Abgas an einer Abgabestelle, wobei vor der Abgabestelle (54) ein Oxidationsreaktor (20) zur zumindest partiellen Oxidation von Stickoxiden und/oder Kohlenwasserstoffen angeordnet ist, wobei der Oxidationsreaktor unabhängig vom Betriebszustand der Brennkraftmaschine, insbesondere auch bei einem Start oder bei in der Aufwärmphase der Brennkraftmaschine herrschenden Abgastemperaturen, aktiv ist.

03/027452 A

Vorrichtung und Verfahren zur Abgasnachbehandlung

Stand der Technik

10

15

20

25

Die Erfindung geht aus von einer Vorrichtung beziehungsweise einem Verfahren zur Nachbehandlung des Abgases einer Brennkraftmaschine nach der Gattung der unabhängigen Ansprüche. Es ist schon eine Vorrichtung zur Abgasnachbehandlung aus der DE 199 04 068 bekannt, bei der von einem Ozonreaktor produziertes Ozon in den Abgastrakt einer Brennkraftmaschine eingeführt wird, bei der jedoch bei niedrigen Temperaturen eine Verbrennung von Dieselruss nicht sichergestellt ist, weil der dem Partikelfilter vorgeschaltete Oxidationskatalysator bei niedrigen Temperaturen, insbesondere unterhalb einer Abgastemperatur von 250 Grad Celsius, keine Stickoxide oxidiert und damit das vom Ozonreaktor gelieferte Ozon von den Stickoxiden wegreagiert wird, so dass es keine Wirkung als Oxidans im Partikelfilter entfalten kann.

Vorteile der Erfindung

Die erfindungsgemäße Vorrichtung beziehungsweise das erfindungsgemäße Verfahren haben demgegenüber den Vorteil, auch bei niedrigen Abgastemperaturen, insbesondere bei Abgastemperaturen unterhalb von 250 Grad Celsius, also unter Kaltstartbedingungen, eine Russverbrennung sicherzustellen.

Darüber hinaus gewährleistet die Bereitstellung zweier separater Pfade zur Oxidation von Stickoxiden

)

5

10

15

beziehungsweise zur Bereitstellung von Ozon eine energetisch günstige Vorgehensweise, weil zur Oxidation der Stickoxide kleinere Energiemengen ausreichen als sie zur Ozonerzeugung notwendig sind und durch die Separation jeder Pfad für sich energetisch optimiert werden kann.

Insbesondere vorteilhaft ist es, als Abgasreinigungseinheit einen Partikelfilter nachzuschalten, dessen Regeneration durch die erfindungsgemässe Kombination eines Ozonreaktors mit einem Plasmareaktor in jedem Betriebszustand des Motors sichergestellt wird.

Weitere Vorteile ergeben sich durch die weiteren in den abhängigen Ansprüchen und in der Beschreibung genannten Merkmale.

Zeichnung

Ausführungsbeispiele der Erfindung sind in der Zeichnung dargestellt und in der nachfolgenden Beschreibung näher erläutert. Die einzige Figur 1 illustriert eine Vorrichtung beziehungsweise ein Verfahren zur Abgasnachbehandlung unter Verwendung zweier separater Pfade zur Oxidation von Stickoxiden beziehungsweise zur Erzeugung von Ozon.

Beschreibung der Ausführungsbeispiele

In Figur 1 ist ein Ozonreaktor 30 dargestellt, der
eingangsseitig mit einer Luftzufuhrleitung 4 zur Zufuhr von
Luft 49 und ausgangsseitig mit einer Ozonleitung 6 zur
Einspeisung ozonangereicherter Luft 50 in eine Abgasleitung
5 an einer Abgabestelle 54 verbunden ist. Die Abgasleitung 5
ist mit einer nicht dargestellten Brennkraftmaschine,
insbesondere Dieselbrennkraftmaschine, verbindbar zum
Abtransport des Abgases 51. Vor der Abgabestelle 54 ist in

10

15

20

25

30

35

der Abgasleitung 5 ein Plasmareaktor 20 angeordnet. Im Plasmareaktor 20 aufbereitetes Abgas 52 vermischt sich an der Abgabestelle 54 mit der ozonangereicherten Luft 50 und durchströmt die als Partikelfilter ausgeführte Abgasnachbehandlungseinheit 10. Hinter der Abgasnachbehandlungseinheit verlässt gereinigtes Abgas 53 die Vorrichtung. Sowohl der Ozonreaktor 30 als auch der Plasmareaktor 20 sind Reaktoren zur Erzeugung eines nichtthermischen Plasmas, das heisst eines Gases mit relativ kalten Ionen und heissen freien Elektronen, das heisst Elektronen mit hoher Geschwindigkeit, so dass insbesondere Sauerstoffradikale entstehen und Sauerstoffmoleküle sowie Stickstoffmonoxid zu Ozon beziehungweise Stickstoffdioxid oxidiert werden können. Das Plasma wird hierbei in an sich bekannter Weise in einer stillen elektrischen Entladung (Corona-Entladung oder dielektrisch behinderte Entladung) zwischen zwei Elektroden erzeugt, durch die das zu behandelnde Gas hindurchströmt und zwischen denen ein elektrisches Hochspannungswechselfeld angelegt werden kann. Dabei ist mindestens eine Elektrode mit einem Dielektrikum belegt und/oder die Elektrodengeometrie so gewählt, dass Feldinhomogenitäten resultieren, die eine durchgängige und andauernde Funkenentladung unterbinden, so dass sich die schweren Teilchen, also die Ionen, nicht erwärmen können und sich lediglich die erwünschten stillen Entladungen zur Beschleunigung der Elektronen einstellen.

Aufgrund niedriger thermischer Stabilität von Ozon wird dieser reaktive Stoff in einem separaten Luftnebenstrang (4, 30, 6), dessen Temperatur ungefähr der Aussentemperatur des die Brennkraftmaschine enthaltenden Kraftfahrzeugs entspricht, durch Oxidation des Luftsauerstoffs erzeugt. Um Ozonverluste durch die Oxidation von im Dieselabgas 51 enthaltener Stickoxide und enthaltener Kohlenwasserstoffe zu vermeiden, ist der Plasmareaktor 20 zwischen Brennkraftmaschine und Abgabestelle 54 vorgesehen. Er

)

J

5

10

15

20

25

30

35

oxidiert die im Abgas enthaltenen Kohlenwasserstoffe zumindest partiell, ebenso wird Stickstoffmonoxid zu Stickstoffdioxid oxidiert. Diese Oxidationsprozesse sowohl im Ozonreaktor 30 als auch im Plasmareaktor 20 werden durch die stillen elektrischen Entladungen, die sich in Zeiträumen von zirka 50 Nanosekunden Dauer entlang einzelner fadenförmiger Bereiche zwischen den Elektroden erstrecken, herbeigeführt. Dabei entsteht auch UV-Licht, das die Oxidationsvorgänge zusätzlich unterstützt. Die in den Plasmareaktor einzuspeisende elektrische Energie ist geringer als die für den Ozonreaktor 30 erforderliche, insbesondere reichen also beim Plasmareaktor 20 kleinere Feld- und damit Spannungsamplituden, um die pro Zeiteinheit anfallenden Stickstoffmonoxide zu oxidieren. Durch die Umwandlung der Stickoxide in Stickstoffdioxid vor der Ozonzugabe bleibt das erzeugte Ozon im Abgasstrang bis zum Dieselpartikelfilter in vollem Umfang erhalten. Damit kann Ruß im Dieselpartikelfilter mit Hilfe des Ozons insbesondere in kontinuierlicher Betriebsweise zu Kohlendioxid oxidiert werden.

In alternativen Ausführungsformen können der Ozon- und/oder der Plasmareaktor auch Elektrodenanordnungen enthalten, bei denen beide Elektroden mit einem Dielektrikum belegt sind (zweiseitig statt einseitig dielektrisch behinderte elektrische Entladung). Alternativ kann die Behinderung der elektrischen Entladung zur Erzielung stiller Entladungen auch durch geeignete Elektrodengeometrien erreicht werden, die Feldinhomogenitäten verursachen und damit durchgängige Funkenentladungen verhindern. Dies gewährleistet beispielsweise eine zylindrische Elektrodenanordnung, bei der die eine Elektrode als Stab konzentrisch in einem vom Gas durchströmten Zylinder, der die zweite Elektrode bildet, angeordnet ist. Alternativ kann auch statt einer elektrischen Wechselspannung im Kilohertz-Bereich eine gepulste Gleichspannung angelegt werden; hierbei muss dann

10

allerdings ein Puls-Pause-Verhältnis vorgesehen werden, dessen minimaler Wert durch die Strömungsgeschwindigkeit des Abgases und dessen maximaler Wert durch die benötigte Zeitdauer vorgegeben wird, in der sich die auf einem verwendeten Dielektrikum befindlichen Elektronen wieder gleichmässig verteilen können. In einer weiteren alternativen Ausführungsform kann als Ozon- und/oder als Plasmareaktor auch eine Anordnung vorgesehen sein, die als wesentliches Element zur Anregung von Oxidationsvorgängen eine UV-Lampe aufweist.

3

Ansprüche

- 1. Vorrichtung zur Nachbehandlung des Abgases einer Brennkraftmaschine, mit einem Ozonreaktor zur Abgabe von

 10 Ozon an das Abgas an einer Abgabestelle, dadurch gekennzeichnet, dass vor der Abgabestelle (54) ein Oxidationsreaktor (20) zur zumindest partiellen Oxidation von Stickoxiden und/oder Kohlenwasserstoffen angeordnet ist, wobei der Oxidationsreaktor unabhängig vom Betriebszustand der Brennkraftmaschine, insbesondere auch bei einem Start oder bei in der Aufwärmphase der Brennkraftmaschine herrschenden Abgastemperaturen, aktiv ist.
- Vorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass
 der Oxidationsreaktor ein Plasmareaktor (20) ist.
 - 3. Vorrichtung nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, dass der Plasmareaktor ein Reaktor zur Erzeugung eines nichtthermischen Plasmas ist.
 - 4. Vorrichtung nach Anspruch 3, dadurch gekennzeichnet, dass das nichtthermische Plasma mittels einer elektrischen Entladung und/oder einer UV-Lampe erzeugt wird.
- 5. Vorrichtung nach Anspruch 4, dadurch gekennzeichnet, dass die elektrische Entladung eine stille elektrische Entladung ist.
- 6. Vorrichtung nach Anspruch 5, dadurch gekennzeichnet, dass die stille elektrische Entladung eine dielektrisch behinderte elektrische Entladung ist.

25

£

7. Vorrichtung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass der Ozonreaktor (30) durch einen weiteren Plasmareaktor gebildet ist.

5

8. Vorrichtung nach Anspruch 7, dadurch gekennzeichnet, dass der weitere Plasmareaktor ein Reaktor zur Erzeugung eines nichtthermischen Plasmas ist.

10

9. Vorrichtung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, das in Strömungsrichtung des Abgases hinter der Abgabestelle eine Abgasreinigungseinheit angeordnet ist.

15

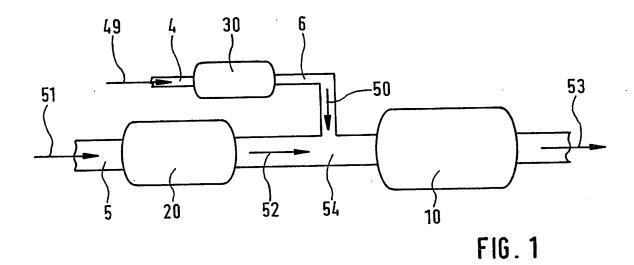
10. Vorrichtung nach Anspruch 9, dadurch gekennzeichnet, dass die Abgasreinigungseinheit ein Partikelfilter (10) ist.

20

11. Vorrichtung nach Anspruch 10, dadurch gekennzeichnet, dass das Partikelfilter katalytisch beschichtet ist.

25

12. Verfahren zur Nachbehandlung des Abgases einer Brennkraftmaschine, bei dem dem zu reinigenden Abgas Ozon zugesetzt wird, dadurch gekennzeichnet, dass vor der Zusetzung des Ozons im Abgas enthaltene Stickoxide und/oder unverbrannte Kohlenwasserstoffe nachmotorisch zumindest teilweise oxidiert werden, wobei die Oxidation unabhängig vom Betriebszustand der Brennkraftmaschine, insbesondere auch bei einem Start oder in der Aufwärmphase der Brennkraftmaschine herrschenden Abgastemperaturen, erfolgt.



The transfer of the state of th

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Intel onal Application No

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER IPC 7 F01N3/029 F01N F01N3/20 B01D53/32 B01D53/94 F01N3/08 F01N3/035 According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC **B. FIELDS SEARCHED** Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols) IPC 7 B01J FO1N B01D Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practical, search terms used) EPO-Internal C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT Category ° Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages Relevant to claim No. EP 1 020 620 A (VOLKSWAGENWERK AG) 1 19 July 2000 (2000-07-19) paragraph '0020!; figure 1 DE 197 50 178 A (AFFONSO KARIN ; AFFONSO Α 1,4 ALVARO PROF DR (DE)) 20 May 1999 (1999-05-20) column 1, line 44 -column 160 Further documents are listed in the continuation of box C. Patent family members are listed in annex. ° Special categories of cited documents: later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but clied to understand the principle or theory underlying the "A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance invention "E" earlier document but published on or after the international "X" document of particular relevance; the claimed invention filing date cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone "L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified) "Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such docu-ments, such combination being obvious to a person skilled in the art. "O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed *&* document member of the same patent family Date of the actual completion of the international search Date of mailing of the international search report 8 November 2002 26/11/2002 Name and mailing address of the ISA Authorized officer European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2 NL - 2280 HV Rijswijk Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl, Tatus, W Fax: (+31-70) 340-3016

Form PCT/ISA/210 (second sheet) (July 1992)

BEST AVAILABLE COP'

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

patent family members

Inte ional Application No
PCT/DE 02572

Patent document cited in search report		Publication date	Patent family member(s)		Publication date
EP 1020620	A	19-07-2000	DE EP	19900967 A1 1020620 A1	20-07-2000 19-07-2000
DE 19750178	Α	20-05-1999	DE DE	19750178 A1 19849215 A1	20-05-1999 27-04-2000

. .

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Into ionales Aktenzelchen

A. KLASSIFIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES IPK 7 F01N3/029 F01N3/08 B01D53/32 B01D53/94 F01N3/20 F01N3/035 Nach der Internationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Klassifikation und der IPK B. RECHERCHIERTE GEBIETE Recherchierter Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbole) FOIN BOIJ B01D IPK 7 Recherchierte aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, soweit diese unter die recherchierten Gebiete fallen Während der internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (Name der Datenbank und evtl. verwendete Suchbegriffe) EPO-Internal C. ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN Betr. Anspruch Nr. Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile Kategorie® 1 EP 1 020 620 A (VOLKSWAGENWERK AG) Α 19. Juli 2000 (2000-07-19) Absatz '0020!; Abbildung 1 DE 197 50 178 A (AFFONSO KARIN ;AFFONSO 1.4 Α ALVARO PROF DR (DE)) 20. Mai 1999 (1999-05-20) Spalte 1, Zeile 44 -Spalte 160 Siehe Anhang Patentfamilie Weitere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu entnehmen "T" Spätere Veröffentlichung, die nach dem internationalen Anmeldedatum oder dem Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist und mit der Anmeldung nicht kollidiert, sondern nur zum Verständnis des der Besondere Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen "A" Veröffentlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert, aber nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist Armeidung zugrundeliegenden Prinzips oder der ihr zugrundeliegenden Theorie angegeben ist "E" älteres Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann allein aufgrund dieser Veröffentlichung nicht als neu oder auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden Anmeldedatum veröffentlicht worden ist *L* Veröffentlichung, die geeignet ist, einen Prioritätsanspruch zweifelhaft erscheinen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer anderen im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann nicht als auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren anderen Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann naheliegend ist soll oder die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie ausgeführt) Veröffentlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, eine Benutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht Veröffentlichung, die vor dem internationalen Anmeldedatum, aber nach dem beanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist "&" Veröffentlichung, die Mitglied derselben Patentfamilie ist Absendedatum des internationalen Recherchenberichts Datum des Abschlusses der internationalen Recherche 26/11/2002 8. November 2002 Bevollmächtigter Bediensteter Name und Postanschrift der Internationalen Recherchenbehörde Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2 NL - 2280 HV Rijswijk Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl, Tatus, W Fax: (+31-70) 340-3016

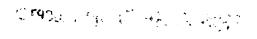
Formblatt PCT/ISA/210 (Blatt 2) (Juli 1992)

... INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Angaben zu Veröffentlichungen, die zur den Patentfamilie gehören

Inte phales Aldenzeichen
PCT/DE 02572

	Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokumer	nt	Datum der Veröffentlichung		Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
	EP 1020620	A	19-07-2000	DE EP	19900967 A1 1020620 A1	20-07-2000 19-07-2000
	DE 19750178	Α	20-05-1999	DE DE	19750178 A1 19849215 A1	20-05-1999 27-04-2000



THIS PAGE BLANK (USPT 3)